



VERKEHR
Technische Information

EURO POLES

Blendfreie und
wartungsarme
Oberfläche

Niedrige
Betriebskosten

Demontierbar
und
wiederverwendbar

Sicherer Boden unter den Füßen – Landeplatz für Helikopter

Der Beitrag von Euro poles Suisse in der Rettungskette unterstützt den schnellstmöglichen und sorgfältigen Transport von Patienten in den OP

Überblick

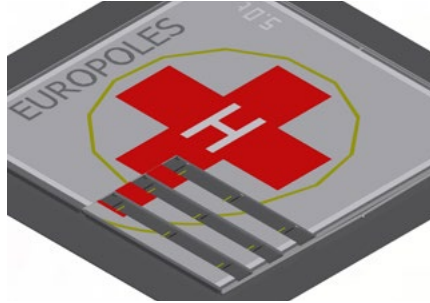
Für Helikopterlandeplätze auf großen hindernisfreien Flachdächern kann beim erhöhten Helikopterlandeplatz der Stahlunterbau minimiert werden. Die Ausführung erfolgt somit als Bodenlandeplatz. Auf diese Weise baut der Landeplatz nur 35-65 cm auf. Dadurch kann neben dem Stahlbau auch die ansonsten benötigte Absturzsicherung reduziert und vereinfacht werden. Mit der Euro poles Aluminiumoberfläche werden alle Anforderungen an Helikopterlandeplätze erfüllt. Diese bietet zahlreiche Vorteile und Highlights.

Vorteile Aluminiumlandefläche

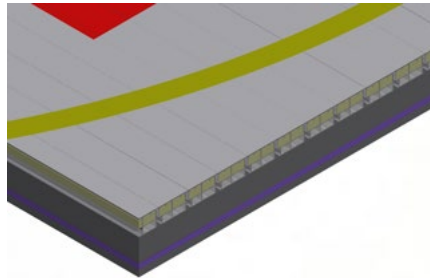
- Definierte rutschfeste Oberfläche R12
- Blendfreie Oberfläche
- Kerosinabweisend
- Hervorragende Wärmeleitfähigkeit (Wirkungsvolle Enteisung → niedrige Betriebskosten)
- Wartungsarme Oberfläche
- Integrierte Beleuchtung und Feuer
- Kurze Montagezeit auf der Baustelle
- Demontierbar und wiederverwendbar
- Alle Bauteile austauschbar bzw. reparierbar
- Definierter Wasserablauf
- Schall- und Vibrationsentkoppelung der Landefläche zum Gebäude

Variante Aluminium auf Beton

Auf der Betonschicht werden die vormontierten Aluminiumprofilpakete angebracht. Die Pakete werden an den im Beton eingegossenen Halfenschienen befestigt. Die Enteisungs-, Beleuchtungs- und Beführungskabel müssen nur noch angeschlossen werden. Dadurch ergeben sich sehr kurze Montagezeiten vor Ort.



Landepplatz Alu auf Beton



Detailansicht Aufbau

Standardaufbau erhöhter Landepplatz

- Aluminium mit Enteisung und Dämmung
- Betonschicht mit integrierten Halfenschienen
- Dachhaut
- Isolation
- Betondecke

Standardaufbau Bodenlandepplatz

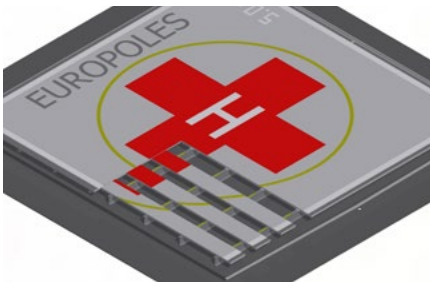
- Aluminium mit Enteisung und Dämmung
- Betonschicht mit integrierten Halfenschienen

Vorteile

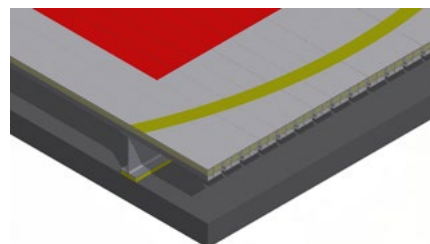
- Geringe Aufbauhöhe von 35 cm
- Große Druckverteilung durch zweite Betonschicht
- Einfache Variante für Bodenlandepplatz
- Bei ausreichender Gebäudestatik einfach nachrüstbar

Variante Aluminium auf Stahlträgern

Für Neubauten oder Sanierungen bestehender Betonflächen kann eine leicht erhöhte Aluminiumfläche realisiert werden. Dazu werden Stahlträger mit Entkoppelungselementen auf das Dach oder den alten Beton gelegt und über Klemmstücke an Ankerkörben befestigt. Auf den Stahlträgern werden vormontierte Aluminiumprofilpakete angebracht. Die Enteisungs-, Beleuchtungs- und Beführungskabel müssen nur noch angeschlossen werden. Dadurch ergeben sich sehr kurze Montagezeiten vor Ort.



Landepplatz Alu auf Stahlträgern



Detailansicht Aufbau

Aufbau

- Aluminium mit Enteisung und Dämmung
- Stahlträger
- Entkoppelung
- Dachhaut
- Druckfeste Isolation
- Betondecke

Vorteile

- Leichter Aufbau
- Je nach Aufbauhöhe bleibt Dachhaut zugänglich
- Entlüftungen können auf dem Dach umgeleitet werden
- Günstige Variante für Sanierung eines bestehenden Betonlandepplatz

